

بخش 6F

اگزوز

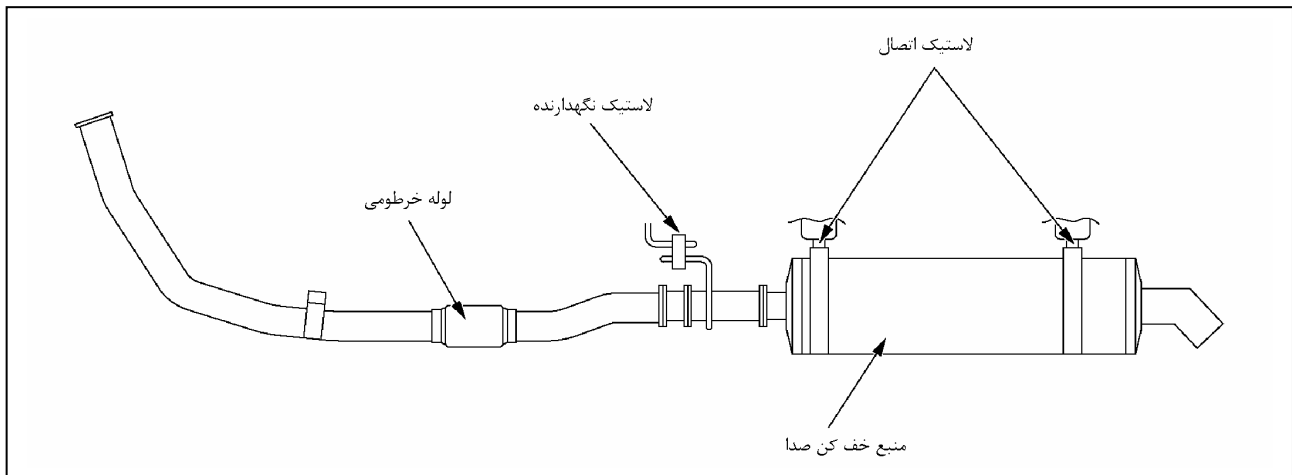
توجه:

اجزاء و قسمت‌های سیستم اگزوز باید فاصله کافی از زیر اطلاق داشته باشند. زیرا انتشار گرمای زیاد در زیر اطلاق (سینی کف اطلاق) ممکن است باعث آسیب دیدگی اطلاق راننده (قسمت سرنشینان)، مواد عایق بندی صدا و قطعات تزئینی خودرو شود.

فهرست

| | |
|---|------------------|
| ۱ | توضیحات عمومی |
| ۱ | واشر آب بندی |
| ۲ | تغییرات خودرو: |
| ۲ | لوله جلویی اگزوز |

توضیحات عمومی



وسیله نقلیه مجهز شده با یک سیستم افقی اگزوز (خروج دود) که شامل یک لوله اگزوز جلو که یک محافظ (سپر) حرارتی روی آن وصل شده، و یک لوله اصلی اگزوز، یک صدا خفه کن با مبدل کاتالیزور و لوله انتهایی.

یک ترمز اگزوز موتور بین لوله اگزوز جلو و مانیفولد اگزوز نصب شده است. ترمز اگزوز هنگامی که روشن می گردد (در حالت فعال) جریان گازهای خروجی را محدود کرده و به موجب آن دور موتور را کاهش می دهد. (موتور آرام می گردد). قبل از انجام هرگونه عیب یابی مطمئن باشید که سیستم ترمز اگزوز خاموش است و عمل نمی کند.

واشر آب بندی

واشر باید در زمان نصب یک لوله اگزوز جدید، و یا گلیویی اگزوز تعویض شود.

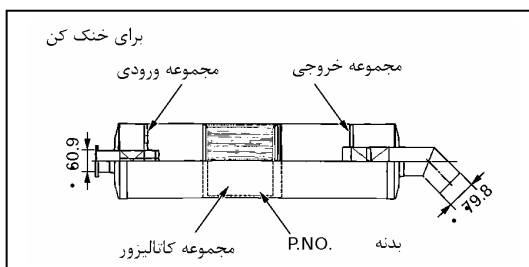
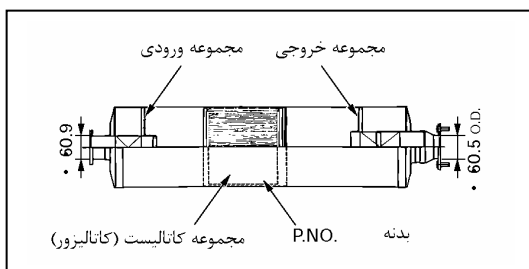
کاتالیزور تبدیل کننده سه راهه

این مبدل وسیله ایست برای کنترل مواد آلاینده دودها که به سیستم اگزوز اضافه می گردد و باعث کاهش آلاینده ها از دود خروجی اگزوز می شود. تعمیر سیستم اگزوز ضروری و لازم نیست. اگر وسیله نقلیه برای سایر سرویسها برده می شود توصیه می شود که وضعیت کل سیستم اگزوز بررسی گردد. یک مبدل کاتالیست دو لایه به صورت ترکیبی با کاتالیزور سه راهه استفاده می گردد.

انواع کاتالیزور:

کاتالیست (کاهنده / اکسیدکننده) سه راهه

کاتالیزوری که بر روی مبدل سه راهه (کاهنده) را پوشش می دهد شامل پلاتین و رادیم است. که اندازه اکسید نیتروژن (NOX) را به اندازه هیدروکربورها و مونوکسید کربن کاهش می دهد.



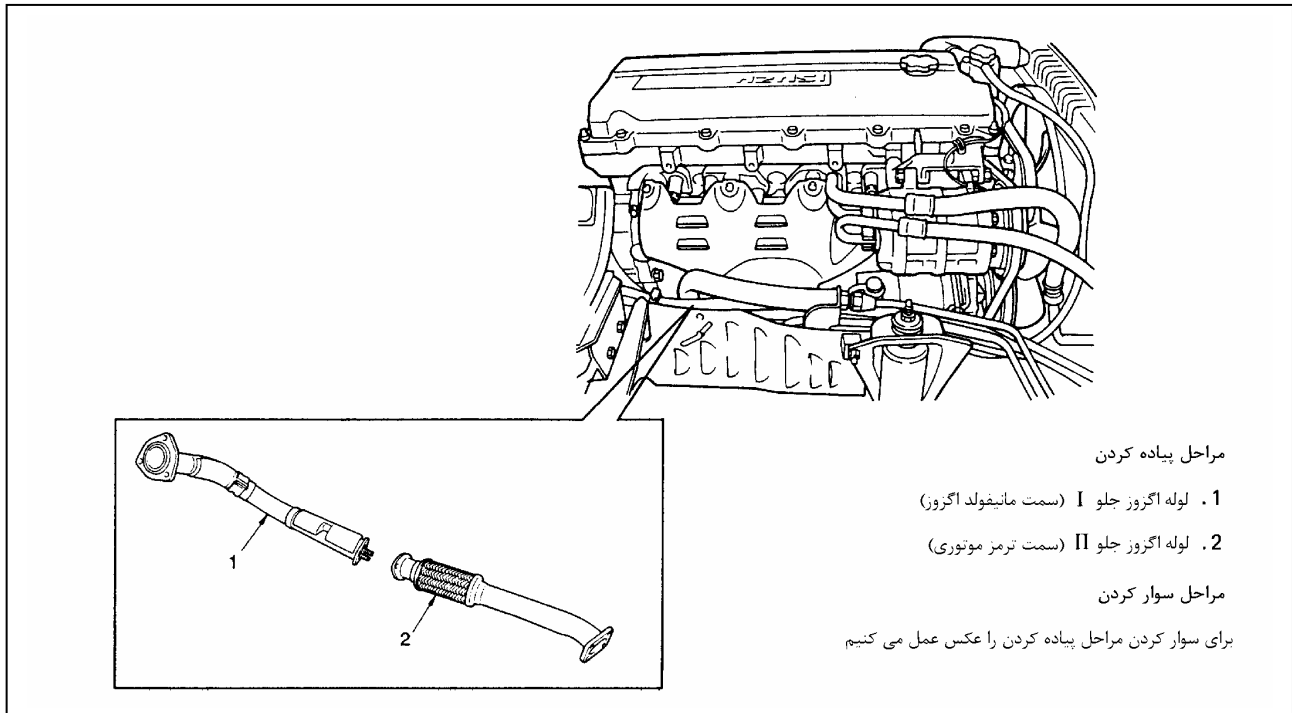
تغییرات خودرو:

۲. قلابها و لاستیکها را از نظر آبنندی شکاف یا آسیب کنترل نمایید.
۳. فرورفتگی یا آسیب و هرگونه سوراخ یا شکاف را کنترل کنید چرا که دلیل پوسیدگی است.

صداهاى تق تق و لرزش در سیستم گازهای خروجی اصولاً به دلیل نامرتب بودن قسمتها است. هنگام چیدن قطعات سیستم همه پیچها یا مهرهها را شل بگذارید تا تمام قطعات به درستی جمع شده باشند سپس سفت کنید و از عقب به جلو کار کنید.

۱. رابطها را از جهت شل بودن یا آسیب دیگری چک کنید، مخصوصاً نشی گازهای خروجی را چک کنید.

لوله جلویی اگزوز



باز کردن



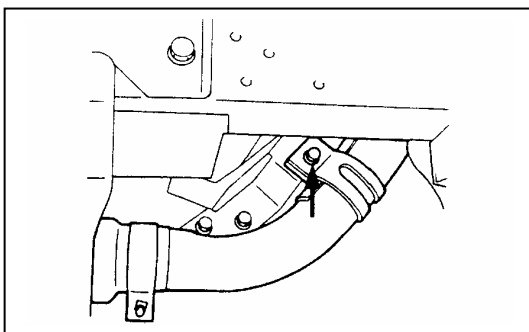
مقدمات

- کابل منفی باتری

۱- لوله اگزوز جلو I (سمت مانیفولد دود)

- سه مهره را از اگزوز جلو I باز کنید (سمت مانیفولد دود)
- پیچ را از قلاب سوار شده (سمت راست موتور) باز کنید.
- چهار پیچ و مهره را از لوله اگزوز جلو 1 (سمت ترمز موتور) باز کنید.

۲- لوله اگزوز جلو 2 (سمت ترمز موتور)



روش نصب مجدد قطعات

۲- لوله اگزوز جلو II (طرف ترمز موتوری - خفه کن)

گشتاور سفت کردن پیچهای قسمت ترمز موتور اگزوز

N.m(kg.m/lb.ft)

17(1.7/12)

۱- گشتاور جلو I (طرف مانیفولد اگزوز)

گشتاور طرف لوله اگزوز II

N.m(kg.m/lb.ft)

17 (1.7/12)

گشتاور پیچ بست لوله اگزوز

N.m(kg.m/lb.ft)

18 (1.8/13)

گشتاور سفت کردن مهره مانیفولد

N.m(kg.m/lb.ft)

67 (6.8/49)

• کابل منفی باطری را سفت کنید.

• موتور را روشن کرده و نشتی دود را در لوله های اگزوز

بررسی کنید.

